



**SANTA MARIA DA FEIRA CAMINHÁVEL**

**ÁREAS PREDOMINANTEMENTE PEDONAIS**

- QUALIFICAR A PEDONALIZAÇÃO NO CENTRO HISTÓRICO DA CIDADE DE SANTA MARIA DA FEIRA
- REFORÇAR/CRIAR E HUMANIZAR AS CENTRALIDADES DE SANTA MARIA DA FEIRA
- RESTABELECIMENTO DE UNIDADES DE VIZINHANÇA - ZONA 30 E ZONA DE COEXISTÊNCIA URBANA
- HUMANIZAR AS ZONAS RESIDENCIAIS EM ESPAÇOS RURURBANOS (E RURAIS)

**ESPAÇOS HUMANIZADOS E DE ELEVADA ACESSIBILIDADE PEDONAL**

**REVISITAR O DESENHO DO ENTORNO DOS EQUIPAMENTOS DE EDUCAÇÃO E ENSINO**

- ENTORNO A REQUALIFICAR

**PROMOVER A CRIAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DE ESPAÇOS PÚBLICOS MULTIFUNCAIONAIS DE PROXIMIDADE**

- ESPAÇOS EXISTENTES OU A REQUALIFICAR
- ESPAÇOS A CRIAR

**VIABILIZAR A REQUALIFICAÇÃO URBANA DA ZONA DA CRUZ**

- REQUALIFICAÇÃO URBANA DA ZONA DA CRUZ

**PROMOVER O SISTEMA DE CONTINUIDADE DO CÁSTER**

- ÁREA A REQUALIFICAR

**CIRCULAÇÃO PEDONAL AMIGÁVEL**

**DESENVOLVER CORREDORES ECOLÓGICOS DE APOIO À CIRCULAÇÃO PEDONAL**

- CORREDOR VERDE PRINCIPAL A ESTRUTURAR

**INTRODUZIR MEDIDAS GERAIS DE SEGURANÇA PEDONAL NOS PRINCIPAIS EIXOS VIÁRIOS - DA ESTRADA À RUA**

- EIXOS A BENEFICIAR

**SANTA MARIA DA FEIRA CICLÁVEL**

**EIXOS CICLÁVEIS URBANOS E INTERURBANOS**

**IMPLEMENTAR GRADUALMENTE A ESTRUTURA CICLÁVEL CONCELHIA**

- CANAL EM PARTILHA COM O PEÃO EM AMBIENTE NATURALIZADO
- CANAL EM PARTILHA COM O PEÃO A REQUALIFICAR GRADUALMENTE
- CANAL PRÓPRIO PROPOSTO
- CANAL EM PARTILHA COM O AUTOMÓVEL PROPOSTO
- CANAL EM PARTILHA COM O PEÃO EM AMBIENTE NATURALIZADO PROPOSTO

**SISTEMA DE MICROMOBILIDADE PARTILHADA**

- AMPLIAR GRADUALMENTE O SISTEMA DE MICROMOBILIDADE ELÉTRICA PARTILHADA

**PROMOÇÃO DOS TRANSPORTES PÚBLICOS E INTEGRAÇÃO DOS MODOS**

**EFICIÊNCIA DA INFRAESTRUTURA E DO MATERIAL CIRCULANTE**

**DEFINIR SOLUÇÕES PARA O REFORÇO DAS CONETIVIDADES ESTRATÉGICAS DE SM FEIRA À ESCALA INTERMUNICIPAL**

- A: LIGAÇÃO RODOVIÁRIA EXPRESSO: O AZEÍMES - SJ MADEIRA - SM FEIRA - VN GAIA - PORTO
- B: RECAPACITAÇÃO ESTRUTURAL DA LINHA DO VOUGA
- C: ARTICULAÇÃO DE ALTA CAPACIDADE COM A LINHA DA REDE DE METRO DO PORTO

**EFICIÊNCIA DO SERVIÇO**

**REESTRUTURAR O MODELO OPERACIONAL DO SERVIÇO URBANO TRANSFEIRA**

- LINHA POENTE
- LINHA CENTRO
- LINHA NASCENTE

**EXPANDIR A REDE INTERURBANA DE TRANSPORTE COLETIVO RODOVIÁRIO**

- ARTICULAÇÃO RODOVIÁRIA ENTRE INTERFACES DE TRANSPORTE A POTENCIAR
- ARTICULAÇÃO RODOVIÁRIA TERRITORIAL A FORMALIZAR

**INFRAESTRUTURAS DE INTERMODALIDADE**

- IMPULSIONAR A REQUALIFICAÇÃO DAS INTERFACES FERROVIÁRIAS DA LINHA DO VOUGA
- IMPULSIONAR A MATERIALIZAÇÃO DE NOVAS INTERFACES FERROVIÁRIAS NO TERRITÓRIO CONCELHO



**OTIMIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO**

**ESTRUTURA VIÁRIA**

**CONCRETIZAR A REDE VIÁRIA ESTRUTURANTE URBANA DE SANTA MARIA DA FEIRA**

- REDE DE NÍVEL SUPERIOR**
- EXISTENTE
- REDE ESTRUTURANTE URBANA - 1º NÍVEL**
- EXISTENTE
- PROPOSTA
- REDE ESTRUTURANTE URBANA - 2º NÍVEL**
- EXISTENTE
- PROPOSTA

**GESTÃO DO ESTACIONAMENTO E LOGÍSTICA URBANA**

**IMPLEMENTO DISSUASOR**

**IMPLEMENTAR ESTACIONAMENTO DISSUASOR À VIA PÚBLICA**

- | EXISTENTE                    | PROPOSTO                |
|------------------------------|-------------------------|
| APOIO A SUPERFÍCIE COMERCIAL | A RESERVAR A TIR        |
| COBERTO TARIFADO             | A RESERVAR A RESIDENTES |
| NÃO TARIFADO                 | APOIO À INTERFACE       |
| RESERVADO À OPERAÇÃO DE TÁXI | DISSUASOR               |
| TARIFADO                     |                         |
| APOIO À INTERFACE A AMPLIAR  |                         |
| TARIFADO A AMPLIAR           |                         |

**INTRODUZIR UM SISTEMA DE SMART PARKING**

- PAINÉIS INFORMATIVOS DE DISPONIBILIDADE DE ESTACIONAMENTO

PROJETO PLANO DE MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL DE SANTA MARIA DA FEIRA	FOLHA Nº 0.06.1	ESCALA 1:30.000	
DESIGNAÇÃO ESTRATÉGIA DE INTERVENÇÃO SÍNTESE DE PROPOSTAS - SEDE DE CONCELHO	FASE III - VERSÃO FINAL DO PLANO	DATA JULHO 2024	

CLIENTE: CÂMARA MUNICIPAL DE SANTA MARIA DA FEIRA  
Praça da República | 4520-174 Santa Maria da Feira  
Tlf: (+351) 256 370 800 | Email: santamariadafeira@cm-feira.pt