



- MODO PEDONAL**
- ÁREA PREDOMINANTEMENTE PEDONAL**
- ZONA DE ACESSO AUTOMÓVEL CONDICIONADO DO CENTRO HISTÓRICO
- ZONAS 30**
- ZONA 30 EXISTENTE
  - ZONA 30 APROVADA
- DISTÂNCIA/TEMPO PEDONAL A PARTIR DAS CENTRALIDADES (4KM/H)**
- ATÉ 5 MINUTOS
  - 5 A 10 MINUTOS
  - 10 A 15 MINUTOS
- MODO CICLÁVEL**
- REDE CICLÁVEL EXISTENTE**
- CANAL PARTILHADO COM O PEÃO
  - CANAL PARTILHADO COM O PEÃO EM AMBIENTE NATURALIZADO
- EM EXECUÇÃO**
- CANAL PARTILHADO COM O PEÃO EM AMBIENTE NATURALIZADO
- PROPOSTA**
- PISTA CICLÁVEL
  - CANAL PARTILHADO COM O AUTOMÓVEL
  - CANAL PARTILHADO COM O PEÃO
  - CANAL PARTILHADO COM O PEÃO EM AMBIENTE NATURALIZADO
- SISTEMA DE PARTILHA DE MICROMOBILIDADES**
- PONTO DE PARTILHA DE TROTINETES E E-BIKES - "HOTSPOTS"
- ELEMENTOS DE ENQUADRAMENTO**
- INFRAESTRUTURA FERROVIÁRIA**
- LINHA FERROVIÁRIA DO VOUGA
- INTERFACES FERROVIÁRIAS**
- INTERFACE DE NÍVEL 1
  - INTERFACE DE NÍVEL 2
- INTERFACES RODOVIÁRIAS**
- INTERFACE DE TRANSPORTES DE LOUROSA/FIAES - EXISTENTE
  - INTERFACE DE TRANSPORTES DA FEIRA - PREVISTA
- ESPAÇOS URBANIZADOS**
- ELEMENTOS VERDES**
- ESPAÇO DE RECREIO E LAZER
  - ESPAÇO VERDE
- SOLO URBANIZADO**
- ÁREA DE EQUIPAMENTO
  - ÁREA DE ATIVIDADE ECONÓMICA - COMÉRCIO E SERVIÇOS
  - ÁREA DE ATIVIDADE ECONÓMICA - INDÚSTRIA E LOGÍSTICA
  - TECIDO ARTIFICIALIZADO
- ESPAÇOS NATURAIS**
- ÁREA AGRÍCOLA
  - ÁREA FLORESTAL
  - CORPO DE ÁGUA
- LIMITES ADMINISTRATIVOS**
- CONCELHO DE SANTA MARIA DA FEIRA
  - CONCELHOS ADJACENTES

