

Cofinanciado por:



Designação do projeto | Requalificação Urbana do Largo da Igreja de Lourosa e sua Envolvente

Código do projeto | NORTE-05-2316-FEDER-000185

Objetivo principal | Apoiar a transição para uma economia com baixas emissões de carbono

Região de intervenção | Santa Maria da Feira

Entidade beneficiária | Município de Santa Maria da Feira

Data de aprovação | 30-04-2020

Data de início | 01-04-2018

Data de conclusão | 30-12-2022

Custo total elegível | 633.119,33 EUR

Apoio financeiro da União Europeia | FEDER | 538.151,42 EUR

Apoio financeiro público nacional/regional | 94.967,91 EUR

Objetivos, atividades e resultados esperados/atingidos

A Requalificação urbana do Largo da Igreja e zona envolvente, uma área central “primitiva” da cidade de Lourosa, vai permitir a sua devolução à fruição e vivência urbana e a sua afirmação como espaço intergeracional e de acolhimento de atividades culturais, religiosas e recreativas, contribuindo para a regeneração do centro urbano e para o desenvolvimento de novas dinâmicas que potenciam o território, no enquadramento da estratégia de reabilitação definida no Plano Estratégico de Desenvolvimento Urbano (PEDU) do Município.

A operação apresenta assim como objetivo específico:

- Reabilitar um espaço público emblemático junto à Igreja de Lourosa, devolvendo-o à fruição e vivência urbana, promovendo a socialização, o lazer e a sua afirmação como espaço de atividades culturais e recreativas;
- Dinamizar uma estratégia integrada de desenvolvimento do centro urbano, conferindo dinamismo às áreas reabilitadas e dotando-o de condições para se assumir enquanto espaço de residência, de trabalho, de encontro e lazer.

A operação permitirá melhorar as condições de conforto e segurança e reforçar a atratividade do espaço e da circulação em modo suave, beneficiando a qualidade ambiental do centro urbano, redução das emissões de CO2 inerentes à circulação rodoviária e diminuindo a intensidade energética nas deslocações urbanas. Pretende-se fomentar na população a rotina da deslocação pedonal ou em bicicleta garantindo a sustentabilidade ambiental da operação ao longo do tempo.

