



MODO PEDONAL

ÁREA PREDOMINANTEMENTE PEDONAL

- ZONA DE ACESSO AUTOMÓVEL CONDICIONADO DO CENTRO HISTÓRICO

ZONAS 30

- ZONA 30 EXISTENTE
- ZONA 30 APROVADA

DISTÂNCIA/TEMPO PEDONAL A PARTIR DAS CENTRALIDADES (4KM/H)

- ATÉ 5 MINUTOS
- 5 A 10 MINUTOS
- 10 A 15 MINUTOS

MODO CICLÁVEL

REDE CICLÁVEL

EXISTENTE

- CANAL PARTILHADO COM O PEÃO
- CANAL PARTILHADO COM O PEÃO EM AMBIENTE NATURALIZADO

EM EXECUÇÃO

- CANAL PARTILHADO COM O PEÃO EM AMBIENTE NATURALIZADO

PROPOSTA

- PISTA CICLÁVEL
- CANAL PARTILHADO COM O AUTOMÓVEL
- CANAL PARTILHADO COM O PEÃO
- CANAL PARTILHADO COM O PEÃO EM AMBIENTE NATURALIZADO

SISTEMA DE PARTILHA DE MICROMOBILIDADES

- PONTO DE PARTILHA DE TROTTINETES E E-BIKES - "HOTSPOTS"

TRANSPORTES PÚBLICOS

FUTURA REDE DE TRANSPORTE COLETIVO RODOVIÁRIO

- LINHA
- PARAGEM

INFRAESTRUTURA FERROVIÁRIA

- LINHA FERROVIÁRIA DO VOUGA

TRANSPORTE INDIVIDUAL

REDE DE APOIO A VEÍCULOS LIGEIROS ELÉTRICOS

- POSTO DE CARREGAMENTO NORMAL
- POSTO DE CARREGAMENTO SEMI-RÁPIDO
- POSTO DE CARREGAMENTO RÁPIDO

INTERFACES

INTERFACES DE TRANSPORTE EXISTENTES

- INTERFACE DE NÍVEL 1
- INTERFACE DE NÍVEL 2

INTERFACES DE TRANSPORTE PREVISTAS

- TERMINAL RODOVIÁRIO PREVISTO: FEIRA E LOUROSAFIAES

ESTACIONAMENTO

PARQUES DE ESTACIONAMENTO DE ACESSO PÚBLICO

- PARQUE DE ESTACIONAMENTO GRATUITO À SUPERFÍCIE
- PARQUE DE ESTACIONAMENTO TARIFADO À SUPERFÍCIE
- PARQUE DE ESTACIONAMENTO DE APOIO À SUPERFÍCIE COMERCIAL
- BOLSA DE ESTACIONAMENTO INFORMAL

ESTACIONAMENTO RESERVADO

- PESSOAS COM DEFICIÊNCIA
- SERVIÇO DE TRANSPORTE EM TÁXI

ELEMENTOS DE ENQUADRAMENTO

ESPAÇOS URBANIZADOS

ELEMENTOS VERDES

- ESPAÇO DE RECREIO E LAZER
- ESPAÇO VERDE

SOLO URBANIZADO

- ÁREA DE EQUIPAMENTO
- ÁREA DE ATIVIDADE ECONÓMICA - COMÉRCIO E SERVIÇOS
- ÁREA DE ATIVIDADE ECONÓMICA - INDÚSTRIA E LOGÍSTICA
- TECIDO ARTIFICIALIZADO

ESPAÇOS NATURAIS

- ÁREA AGRÍCOLA
- ÁREA FLORESTAL
- CORPO DE ÁGUA

LIMITES ADMINISTRATIVOS

- CONCELHO DE SANTA MARIA DA FEIRA
- CONCELHOS ADJACENTES